



Protokoll der 42. Generalversammlung

Freitag, 12. April 2019, 19.30 Uhr in der Taverne Hirschen, Winterthur-Wülflingen

Traktanden:

1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der 41. Generalversammlung vom 20. April 2018
4. Abnahme des Jahresberichtes des Präsidenten
5. Abnahme Jahresrechnung 2018, Revisorenbericht und Budget 2019
6. Entlasten des Vorstandes
7. Festsetzung der Jahresbeiträge
8. Wahlen
 - 8a Wahl des Präsidenten
 - 8b Wahl der übrigen Vorstandsmitglieder
 - 8c Wahl der Rechnungsrevisoren
9. Anträge von Vereins-Mitgliedern gemäss Artikel 11 der Statuten
10. Ehrungen
11. Verschiedenes / Mitteilungen

1. Begrüssung durch den Präsidenten

Der Präsident, Max Lüthi, begrüsst die Anwesenden. Speziell wollte er die Ehrenmitglieder begrüssen, doch leider haben sich alle entschuldigt. Zusätzlich entschuldigt haben sich auch noch:

- Willi Mettler (Vorstandsmitglied)
- 8 Vereinsmitglieder (von 64)
- 10 Fahrer (von 57)

Seit der letzten GV gab es folgende Veränderungen:

Aufnahme Neufahrer:

Gaudenz Aebly, Markus Bissegger, Roy Leemann, Peter Zwicky und Marcel Studer

Austritte Fahrer:

Beat Christoffel (bleibt Mitglied), Werner Eisenhut (bleibt Mitglied), Karl Klucken, Hans Keller, Toni Manser, René Sancassani (bleibt Mitglied), Peter Scheffel (bleibt Mitglied), Beni Sterchi (bleibt Mitglied) und Marcel Studer.

Rücktritte Mitglieder:

Einzelmitglied: Hansjörg Hohl

Kollektivmitglieder: Werner Lack AG und Nyfega AG

Neue Mitglieder: Margrit Wegmann, Ruedi Wegmann

Anwesend: 33 Fahrermitglieder
 4 Einzelmitglieder
 3 Sekretariatsangestellte (nicht stimmberechtigt)
 0 Ehrenmitglieder

Total: 40 / davon Stimmberechtigte: 37 / absolutes Mehr: 19



Die beiden Original-Namenslisten (Anwesende und Entschuldigte) werden dem Protokoll im BTW-Sekretariat beigelegt.

Folgende Vereinsmitglieder sind im Jahr 2018 leider verstorben:
Richard Wägeli (ehemaliger Fahrer und Revisor) / Erwin Rutishauser (ehemaliger Fahrer, Mitglied)

Fahrgäste:

Jolanda Ferrante / Peter Schmid / Fridolin Krämer / Regula Müller / Markus Wegmann / Erna Vidovic / Jakob Roduner und Mehmet Mekoli

Den Verstorbenen gedenken wir stehend mit einer Schweigeminute.

Max Lüthi hält fest, dass die Einladungen fristgerecht, jedoch leider ohne den auf der Einladung erwähnten Flyer ‚Seit 1977 für Menschen mit Behinderung im Einsatz‘ verschickt wurden. Dieser liegt vorne auf dem Vorstandstisch auf.

Es sind keine Beanstandungen oder Änderungsanträge zu vermerken.

2. Wahl der Stimmzähler

Erwin Gutknecht und Sepp Reichlin stellen sich als Stimmzähler zur Verfügung. Gegenvorschläge sind keine zu vermelden. Beide Stimmzähler werden einstimmig gewählt.

3. Protokoll der 41. Generalversammlung vom 20. April 2018

Das Protokoll der 41. GV wurde vom Vorstand geprüft und gutgeheissen. Es konnte über die BTW-Homepage unter „News“ heruntergeladen werden und liegt heute nochmals auf. Das Verlesen des Protokolls wird nicht mehr gewünscht.

Fragen oder Einwände dazu sind nicht zu vermerken. Die Versammlung genehmigt das Protokoll mit herzlichem Dank an den Aktuar, René Diebold.

Das Protokoll von der heutigen GV wird ebenfalls wieder über die BTW-Homepage unter „News“ abrufbar sein.

4. Abnahme des Jahresberichtes des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde mit der Einladung zur heutigen GV zugestellt. Das Verlesen des Berichtes wird ebenfalls nicht mehr gewünscht.

Der Jahresbericht wird ohne Diskussionen oder Rückfragen, mit grossem Applaus, einstimmig genehmigt.

5. Abnahme Jahresrechnung 2018, Revisorenbericht und Budget 2019

Der Finanzverantwortliche, Werner Brügger, stellt die Rechnung in den wichtigsten Posten vor.

Das Ergebnis ist dank Spenden (ca. CHF 30'000) und Tariferhöhung ab 1.1.2018 positiv ausgefallen.



Die Betriebskosten konnten um ca. 30% gesenkt werden, dank einheitlicher Flotte.

Der Fonds ‚Unversicherte Schäden‘ über CHF 30'000 wurde aufgelöst.
Der Gewinn für 2018 beträgt CHF 43'16345 und wurde dem Eigenkapital zugeschlagen.
Das Eigenkapital beträgt per 31.12.2018: CHF 307'128.

Budget 2019:

Leider gab es im erstellten Budget 2019 aus unerklärlichen Gründen ein paar Unregelmässigkeiten bei mehreren Positionen.

Werner erklärte und korrigierte diese, so dass ein ausgeglichenes Budget 2019 mit einem erwarteten Gewinn von ca. CHF 5'000 resultiert.

CHF 15'000 wurden für die Reparatur diverser Schäden an den Fahrzeugen budgetiert.
Für 2021 ist die Beschaffung eines neuen Caddys geplant – als Ersatz für den Nr. 3

Die Jahresrechnung sowie der Revisorenbericht und das Budget 2019 werden einstimmig genehmigt, unter Verdankung an den Finanzverantwortlichen, Werner Brügger, und die Rechnungsrevisoren Dieter Oesterle und Max Wagner und Max Anderes.

6. Entlasten des Vorstandes

Dem Vorstand wird einstimmig Decharge erteilt.

7. Festsetzung der Jahresbeiträge

Der Vorstand beantragt, die bisherigen Jahresbeiträge wie folgt zu belassen:
CHF 30.00 für Einzelmitglieder (64)
CHF 100.00 für Kollektivmitglieder (15)

Es gibt keine anderen Vorschläge und die Beiträge werden einstimmig bestätigt.

8. Wahlen

Das Jahr 2019 ist ein ordentliches Wahljahr.

8a Wahl des Präsidenten

René als Vize-Präsident ehrt Max und einem ausführlichen Bericht.

Max ist seit 2011 beim BTW. Bereits 2012 wurde er in den Vorstand gewählt als Aktuar.

An der GV 2016 wurde er als Präsident gewählt. Sein Einsatz ist sehr intensiv, pflichtbewusst und er lebt für den Verein BTW. Sein Umgang ist kameradschaftlich. Max ist auch noch Fahrer, regelmässig im Sekretariat tätig. Die finanzielle Entschädigung für seine Sekretariatsarbeit spendet er dem BTW

René bedankt sich bei Max im Namen aller für den unermüdlichen Einsatz, den Max für den BTW leistet.

Max Lüthi wird einstimmig und mit grossem Applaus für eine weitere Periode von 2 Jahren gewählt und darf als Dankeschön eine Flasche mit gutem Wein entgegennehmen.



Max bedankt sich fürs Vertrauen und bestätigt, dass er sich auch weiterhin mit seinen Vorstandskollegen für den Verein einsetzen wird.

8b Wahl der übrigen Vorstandsmitglieder

Das Vorstandsmitglied Willi Mettler hat sich für die heutige GV entschuldigt. Alle Vorstandsmitglieder (Yvonne Zürcher, Werner Brügger, René Diebold, Willi Mettler, Willi Pfeifer, Martin H. Scherrer) werden einstimmig und mit Applaus gewählt. Max gratuliert zur Wahl des Vorstandes und freut sich auf eine gute Zusammenarbeit für weitere 2 Jahre.

8c Wahl der Rechnungsrevisoren

Die beiden Revisoren Max Andres und Max Wagner möchten ihre Aufgabe weiterhin wahrnehmen. Beide Revisoren werden einstimmig im Amt bestätigt.

Leider hat Dieter Oesterle seinen Rücktritt als Revisor eingereicht. Er war seit 2011 Rechnungsrevisor. Max Lüthi bedankt sich bei Dieter für die geleistete Arbeit mit einer Flasche Wein.

Der Präsident schlägt als neuen, zusätzlichen Revisor Ueli Meier vor. Es werden keine weiteren Vorschläge gemacht und Ueli Meier wird einstimmig gewählt.

9. Anträge von Vereins-Mitgliedern gemäss Artikel 11 der Statuten

Es wurden keine Anträge eingereicht, die an der Versammlung behandelt werden müssen.

10. Ehrungen

Sepp Reichlin hat sein Amt als Wagenwart im August 2018 abgegeben. Er wird für seine Arbeit geehrt und mit einer Flasche Wein bedankt sich Max für seine geleisteten Dienste. Er hofft, dass Sepp dem Verein noch lange als BTW-Fahrer erhalten bleiben wird.

Als Nachfolger hat Bruno Hersche ab September 2018 das Amt des Wagenwarts übernommen. Auch er pflegt die BTW-Autos hervorragend.

11. Verschiedenes / Mitteilungen

Max Lüthi hält unter dem Traktandum „Verschiedenes“ folgende Punkte fest:

Neuer Fahrgast: Alexin Zacharia (ca. 10-jährig) fährt mit dem BTW seit einiger Zeit täglich von Tagelswangen an die Michaelschule in Winterthur.

Dieser Junge muss auf dem Hintersitz nicht nur mit dem Sicherheitsgurt angegurtet werden, sondern auch mit einem zusätzlichen Becken-Gurt (befindet sich in seinem Rucksack) um die Rückenlehne angegurtet werden. Bei der Schiebetüre muss unbedingt die Kindersicherung eingeschaltet werden (siehe Beschreibung von Roy Leemann). Man sollte mit ihm vor der Abfahrt kurz reden und im Auto Musik einschalten. Sollte es Probleme mit Alexin geben, bitte diese umgehend im Büro melden.



Es gingen von fremden Personen Meldungen ein, dass von der alten BTW-Mailadresse „btw-winti@bluewin.ch“ Mahnungen verschickt wurden, welche als SPAM taxiert wurden. Diese Mail-Adresse existiert seit ca. 1. Jahr nicht mehr. Solche Mails bitte umgehend löschen.

Ein Fahrer erwähnt, dass er aufs BTW-Handy schon Anrufe bekam betr. Provider-Wechsel. Solche Anrufe schnell und freundlich beenden.

Schäden an Fahrzeugen belasten unsere Kasse. Bitte behandelt die BTW-Fahrzeuge, als wären es eure Eigenen. Bitte Fahrzeuge jeweils sauber verlassen (innen und bei Bedarf aussen reinigen). Der nächste Fahrer möchte ein sauberes Auto übernehmen.

Wer sich im Verkehr unsicher oder übermüdet fühlt, bitte Pause einlegen oder gegebenenfalls im Büro nach einem Ersatzfahrer verlangen. Wir wollen keine Unfälle aufgrund von Fahrern, die den Anforderungen für den Strassenverkehr nicht mehr entsprechen.

Handys: Wir haben nur Prepaid-Abos! Somit sind Internet-Verbindungen teuer und deshalb ist es untersagt, diese zu aktivieren. Bitte auch keine Adressen im Telefonbuch löschen. Wir führen neu die privaten Handy-Nummern der Fahrer auf dem Fahrauftrag auf, welche bei Bedarf auch gewählt werden dürfen (z.B. wenn ein BTW-Handy keinen Empfang hat, oder der Fahrer das Gerät im Auto leigengelassen hat).

Roy Leemann hat mit grossem Einsatz von vielen Abholorten (ca. 100) eine detaillierte Beschreibung mit Plan erstellt. Bitte meldet neue Abholorte direkt an Roy, damit er die Beschreibungen aktualisieren kann. Es folgt ein grosser Applaus für Roys Arbeit.

Fahrtenrückgang: Im 1. Quartal 2019 mussten wir einen Rückgang der gefahrenen Kilometer von ca. 7% im Vergleich zum Jahr 2018 verbuchen, obwohl die Fahrten um 2% zunahmen. Der Rückgang bei den Fahr-Kilometern im gleichen Zeitraum liegt gar bei 23%. Eventuell das Resultat durch die fehlenden, langen Fahrten von leider verstorbenen Fahrgästen.

Wir bemühen uns jedoch laufend, auch kurzfristige Fahrten entgegenzunehmen. Wir wollen unseren Kunden weiterhin gute Preise und einen guten Service bieten.

Es werden einige Fragen an den Präsidenten gestellt:

Warum halten wir nicht ein BTW-Auto auf Pikett für spontane Fahrten?

Dies wurde vorab im Vorstand besprochen. Es ist jedoch eher schwierig, da nicht immer ein BTW-Auto zur Verfügung steht. Auch werden oft kurzfristig Fahrten wieder abgesagt.

Wie funktioniert die Start-Stopp-Automatik?

Bruno Hersche erklärt ausführlich, wie die Start-Stopp-Automatik funktioniert.

Die Tankanzeigen funktionieren nicht in allen Caddys, besonders in denjenigen Modellen, die absenkbar sind, gibt es Differenzen.

Die Tageskilometer-Anzeige sollte nur beim Tanken auf 0 gestellt werden.

Man kann auf dem Boardcomputer die Kilometer anzeigen lassen, welche mit dem Benzin-Inhalt noch gefahren werden können.

Securitas-Team beim KSW: Die Leute sind nicht immer so kooperativ und reklamieren oft, wenn man etwas länger vor dem Notfall parkiert. Bitte nur für kurze Aufenthalte dort parkieren, ansonsten Parkplätze in der Umgebung aufsuchen, resp. diejenigen, die speziell für Behinderten-Transporte reserviert sind, benutzen. Falls Bussen ausgestellt werden, kann man sich an Max wenden.



Der neue BTW-Fahrer, Bruno Linder, möchte sich bei den Wagenwarten und auch beim Dispo-Team herzlich für die geleistete Arbeit bedanken. Es wird mit Applaus bestätigt.

Willi Pfeifer erwähnt noch kurz, wo sich der Eingang zum Rugelihus für den kommenden Fahrertreff vom 24. Mai 19 befindet. Durch den Schwimmbad-Eingang, ohne Eintritt zu bezahlen, es sei denn, man will vorher noch schwimmen gehen, dann muss der Eintritt bezahlt werden.

Max bedankt sich zum Schluss bei allen, die mit ihrem Engagement dazu beitragen, mobilitätsbehinderte Menschen an ihr Ziel zu bringen. Unsere Kunden sind auf unsere Dienste angewiesen und sind auch sehr dankbar dafür. Besonders bedankt sich der Präsident beim Vorstand nochmals herzlich für die geleistete, freiwillige Arbeit und schliesst die diesjährige Generalversammlung.

Schluss der 42. Generalversammlung: 20.35 Uhr

Winterthur, 16. April 2019 / Die Protokollführerin - Yvonne Zürcher

Vorname + Name	Fahrer*	Einzel-*	Kollektiv-*	Ehren-Mitgl.*	Büro*
Peter Hartmann	X				
Brigitte Späni					X
Eveline Ganz					X
Brigitte Huber					X
Karl Müller	X				
Max Fuleer	X				
Max Hapsvedi	X				
Wendelin Kohli	X				
H. Buefle	X				
Bruno Herschle	X				
Ruedi Hpsi	X				
Peter Trüb	X				
Bruno Linder	X				
R. Meoz		X			
D. Külling	X				
Gret Hegmann		X			
Made Scheerer	X				
Georg Moraw	X				
Pat Schuffl		X			
Wonne Zwick	X				
Werner Brugger	X				
Rene Diebold	X				
Nilli Pfeiffer	X				
Erwin Kuntkrecht					X
G. Jaur	X				
Armin Jurt	X				
Peter Jurt	X				
Georg Symow	X				
Jo. Tedi	X				
Jack Peter	X				
Hans Meier	X				
J.P. Gubler	X				

12. Apr 19

*bitte ankreuzen

25 3

4

